

País Vasco

Automoción

Euskadi gana socios para las baterías de coches eléctricos

Al acuerdo del Gobierno vasco y de Gestamp se añaden las iniciativas de Iberdrola y de la cooperativa Cikautxo

El grupo Irizar y los laboratorios de CIC Energigune suman sus avances en el ámbito del almacenamiento de energía



JAVIER VADILLO
VITORIA

Euskadi sigue dando pasos para convertirse en un polo tecnológico de referencia en relación con el vehículo eléctrico. Cada vez cuenta con más activos sobre la mesa para ganar posiciones en el negocio de los coches impulsados con baterías, el paso obligado en movilidad para luchar contra el cambio climático.

El pasado 29 de enero, el Gobierno vasco firmó en Vitoria un acuerdo con Gestamp por el que la multinacional de componentes de automoción se compromete a ubicar en el País Vasco y durante cuatro años parte de sus investigaciones relacionadas con las piezas que equiparán a los vehículos del futuro. El pacto fue suscrito por Arantxa Tapia, consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, y por Francisco Riberas, presidente de Gestamp.

La corporación, con 106 fábricas en 22 países,

tiene su sede en Abadiano. Parte de esa red industrial está ubicada en Euskadi, en concreto, media docena de plantas, además de un centro de I+D+i y otro de formación. En sus laboratorios vascos, Gestamp investigará en nuevos avances relacionados con la *battery box*, la caja que protege a las baterías de los coches eléctricos.

Francisco Riberas ha comentado que es un componente fundamental porque "mejora la seguridad y la refrigeración del motor, además de restar peso al coche". Uno de los problemas es precisamente el peso de las baterías, que suman más de 300 kilos al vehículo, lo que aumenta su consumo de energía y acorta la distancia que puede recorrer antes de volver a recargar.

Los avances *made in Euskadi* que Gestamp consigue en estas investigaciones los aplicará luego en sus instalaciones en todo el mundo. Este año abrirá otras cuatro plantas, re-

partidas por Marruecos, Eslovaquia, México y Estados Unidos.

El acuerdo con el Gobierno vasco incluye la colaboración del grupo con los centros tecnológicos de Euskadi que trabajan en el ámbito del almacenamiento de energía. Uno de ellos es CIC Energigune. En sus laboratorios del Parque Tecnológico de Miñano trabajan más de un centenar de investigadores de diversas nacionalidades, dentro de la estrategia de atraer y retener talento, uno de los apéndices del Plan de Ciencia, Tecnología e Innovación Euskadi 2020 del Gobierno vasco.

Otro de los protagonistas en Euskadi en relación con el vehículo eléctrico es la cooperativa Cikautxo, que esta semana ha firmado con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) un préstamo de 26 millones. La compañía de Berriatua, que fabrica componentes de plástico y de caucho para las industrias de automoción y de línea blan-

Uno de los retos es el de conseguir reducir el peso de las baterías, que pueden llegar a los 350 kilos y limitar la autonomía



Responsables de Cikautxo y del BEI, en las instalaciones de la cooperativa en Berriatua.

CincoDías
Fin de semana 9 y 10 de febrero de 2019

Distribuido para admin@informacionenred.com * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Línea de ensamblaje de Mercedes-Benz en Vitoria. Francisco Riberas, presidente de Gestamp, la semana pasada en la capital alavesa, donde firmó el convenio tecnológico con el Gobierno vasco. Laboratorios de CIC Energigune en el Parque Tecnológico de Miñano. Allí trabajan más de un centenar de investigadores de varias nacionalidades.



ca, utilizará parte de esa financiación para investigar en piezas que pesen menos en los coches impulsados por baterías.

Con esa estrategia de innovación, la empresa integrada en Corporación Mondragón prevé crear 600 empleos sobre una plantilla actual de 2.822 trabajadores. Todos los avances conseguidos en el centro de I+D+i de Berriatua serán aplicados en los procesos de las fábricas de Cikautxo, con instalaciones en España, República Checa, Eslovaquia, Rumanía, México, China e India. Es una de las cooperativas más importantes de la división industrial de Corporación Mondragón.

Desde Bruselas, los responsables comunitarios quieren impulsar el uso del coche eléctrico. Como ha manifestado Jyrki Katainen, responsable de Empleo, Crecimiento y Competitividad de la Comisión Europea, estos vehículos "son cruciales para la transición hacia una Eu-

ropa más sostenible". El préstamo a Cikautxo, amparado en el denominado plan Juncker, que elimina obstáculos a la inversión con los recursos del BEI, "contribuirá a situar a la UE en la vanguardia del transporte limpio", ha concluido Katainen.

Euskadi también cuenta en el mundo empresarial vasco con Iberdrola, con un ambicioso plan de instalación de 25.000 puntos de recarga de coches eléctricos en España hasta 2021. La mayoría de ellos (hasta 16.000) en hogares y con recarga en horario nocturno, cuando la tarifa eléctrica es más barata. Iberdrola implantará el resto de las recargas en empresas que cuenten con flotas propias para empleados o clientes.

Irizar es otra de las compañías de la comunidad autónoma que es un referente mundial en baterías para vehículos eléctricos. La cooperativa de Ormaiztegui cerró el año pasado con cifras récord,

1

millón de coches eléctricos fabrica China al año para eludir los problemas de contaminación que han surgido de su crecimiento económico. Europa está muy lejos de ese volumen.

al facturar 700 millones con 3.500 empleados. En la localidad de Aduna, Irizar tiene una fábrica dedicada en exclusiva a la electromovilidad y en cuya construcción invirtió 75 millones. De su línea de ensamblaje solo salen autobuses impulsados por baterías, así como vehículos industriales con la misma fuente de alimentación.

Mercedes-Benz ya ensambla en Vitoria furgonetas con baterías que son fabricadas en Alemania. De momento, la producción de la filial de Daimler es pequeña, y limitada a la demanda de las empresas, como Eroski, que cuenta en su flota con vehículos eléctricos para el reparto de los pedidos a domicilio.

En este ámbito, China también saca ventaja al resto del mundo. Ya ha alcanzado una producción anual de un millón de coches eléctricos y es el mayor fabricante de las baterías que se ensamblan en el planeta. Por la contaminación generada por su

crecimiento económico, en ciudades como Shanghai y Beijing, por ejemplo, el Gobierno de Pekín ha tomado cartas en el asunto y ha apostado sin reservas por el "vehículo de nuevas energías", como lo denominan las autoridades comunistas.

Europa va muy por detrás. Ni tiene capacidad instalada para producir coches eléctricos con el volumen de China ni cuenta con un despliegue de redes de recarga que permita la circulación de las unidades no contaminantes. De ahí los esfuerzos de Bruselas, a través del BEI, para dar un impulso a la nueva generación de la industria de automoción.

A nivel del Estado, el año pasado se matricularon 15.495 coches eléctricos (un 60% más) y otros 5.686 híbridos (incremento del 70%). Son cifras modestas, pero que registran una importante tendencia al alza. En España hay 5.000 puntos públicos de recarga y otros 25.000 privados.

Eventos de interés

► **BEC.** Cita en el recinto ferial BEC para el sector marítimo internacional los días 12 al 14 de este mes. El evento World Maritime Week reunirá cada jornada a centenares de empresarios de los ámbitos portuarios, naval, pesquero y de energías marinas. Entre los conferenciantes, Antonio Garamendi, presidente de CEOE, y Philippe Louis-Dreyfus, presidente del grupo Louis-Dreyfus. Con mesas redondas como la que moderará Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo y del grupo Ibaizabal; en ella participarán Juan Riva (Suardiaz) y Xabier Viteri (Iberdrola Renovables), entre otros.

► **Brexit.** El Gobierno vasco organizará el 13 de febrero una jornada centrada en el análisis de planes de contingencia ante un posible escenario de Brexit sin acuerdo. Reino Unido es el sexto cliente de Euskadi en el exterior. El Ejecutivo de Vitoria constituyó en abril de 2017 una comisión de estudio sobre el Brexit que ha celebrado cuatro reuniones. Las conclusiones serán trasladadas a las compañías el próximo miércoles.

► **Igualdad.** Tolosa acogerá los días 14 y 15 de este mes un encuentro sobre igualdad, sociedad y futuro, con la participación de especialistas internacionales. Los promotores del encuentro prevén un millar de asistentes. Entre las ponentes, Antonella Picchio (Universidad de Módena y Reggio Emilia de Italia) y Angela O'Hara (Universidad de Glasgow, en Escocia).

► **Fiscalidad.** APD Zona Norte anuncia sendos encuentros sobre delitos fiscales, en relación con el blanqueo de capitales y la responsabilidad penal de las personas jurídicas, el próximo martes en Vitoria y el día 13 en San Sebastián. Con la colaboración de UM & Asociados.