

# La ecoindustria del País Vasco supone ya el 5% del PIB



## ACLIMA

### Plan Estratégico 2019-2020

Incrementar la innovación tecnológica, propiciar la innovación empresarial y mejorar la competitividad del sector ambiental y la interacción con el sector público. Estos son los principales objetivos del Plan Estratégico 2019-2022 de Aclima-Basque Environment Cluster, un documento que guiará su trabajo para los próximos cuatro años y que apostará por que el sector medioambiental siga haciendo más competitivos al resto de sectores vascos a través de la sostenibilidad. "El sector ambiental hace que el resto de sectores económicos sean eficientes en el uso de los recursos, resilientes ante el cambio climático, atractivos para los talentos más comprometidos, diferenciales para clientes más responsables y, en resumen, más competitivos", asegura la directora general del clúster, Kristina Apiñaniz.

Por eso, en línea con los desafíos a los que deberán enfrentarse las empresas y las sociedades para garantizar la protección del planeta y de la salud, Aclima trabajará en las áreas estratégicas de 'Economía Circular', 'Cambio Climático' y 'Calidad Ambiental', interrelacionadas con las áreas prioritarias de la estrategia de especialización inteligente de Euskadi, RIS3.

Desde el Gobierno vasco se subraya que la aportación del sector ambiental a la competitividad del resto de sectores, a través de la sostenibilidad, es "la clave" de este plan estratégico, porque la sostenibilidad de las actividades productivas y la eficiencia en el uso de los recursos y la minimización de los impactos ambientales son un eje fundamental para fortalecer la competitividad y la generación de empleo en los sectores industriales trectores de Euskadi. Así se refleja, de hecho, en el ámbito de la fabricación avanzada, eje que vertebraba el conjunto de áreas de especialización de RIS3 de Euskadi y que persigue generar una industria vasca inteligente, flexible, conectada y sostenible, "donde la economía circular, la bioeconomía y las tecnologías englobadas en el área Basque Environment 4.0 van a resultar indispensables", se asegura desde el Ejecutivo.

## MEDIO AMBIENTE 4.0

### Las nuevas tecnologías transforman el sector ambiental

Tecnologías como el internet de las cosas, la impresión 3D, el análisis de grandes bases de datos, la inteligencia artificial, la robótica y la realidad virtual no solo están definiendo una nueva revolución industrial. También están influyendo en el sector ambiental, según se explica en el Grupo de Trabajo Industria 4.0 de Conama, la Fundación que promueve el intercambio de conocimiento en pos del desarrollo sostenible, y que cada año organiza el Congreso Nacional del Medio Ambiente. Este grupo de trabajo tiene por objetivo hacer un diagnóstico a nivel estatal para identificar proyectos, actores, oportunidades y dificultades para incorporar al sector ambiental el concepto industria 4.0. En las reuniones de este grupo, coordinado por Aclima-Basque Environment Cluster y el Instituto Superior del Medio Ambiente (ISM), participan profesionales de distintas entidades y empresas relacionadas con el uso de las tecnologías en el ámbito de la sostenibilidad. Un ámbito especialmente avanzado es el de las 'smart cities', donde se emplean ya tecnologías para la detección remota de fugas en redes de agua, o se usan sensores e inteligencia artificial para dar una dimensión totalmente nueva a la medición y gestión del ruido o la calidad del aire en las ciudades. También hay ejemplos de la aplicación de tecnologías para que el sector primario sea más sostenible. Y un aspecto fundamental en el desarrollo de las tecnologías ambientales 4.0 es la importancia del factor humano para sacar partido a la información disponible. Son muchos datos a los que se tiene acceso, pero hay un paso posterior que es analizar, interpretar y darles valor añadido. Hay que decidir, asimismo, para qué se quiere esa información, si serán datos informativos al servicio de ciudadano o servirán para poner en marcha planes de actuación basados en la nueva información, tomando medidas de gestión de movilidad o de planificación urbanística, por ejemplo.

